Nossos ônibus elétricos já reduziram

+21,8

milhões ton CO_2

eletra
TECNOLOGIA DE TRAÇÃO ELÉTRICA

Rua García Lorca, 176, Paulicéia
São Bernardo do Campo/SP - 09695-900
(11) 4177-6400

eletra@eletrabus.com
www.eletrabus.com.br
@eletrabus

Europa e Estados Unidos

Ônibus autônomos avançam pelo mundo e apontam tendências para o futuro da mobilidade urbana

O transporte coletivo está passando por uma transformação global com o avanço dos ônibus elétricos autônomos, impulsionados por inteligência artificial e novas demandas urbanas. Estados Unidos, Espanha e Alemanha têm apresentado projetos relevantes que demonstram como essa tecnologia está deixando o campo das ideias e chegando, de fato, às ruas. Juntas, mostram que o "ônibus do futuro" já está entre nós, conectando inovação, sustentabilidade e inclusão no transporte urbano do século 21.

Em Barcelona (**Espanha**), a Renault e a WeRide estão testando um ônibus elétrico e 100% autônomo, sem volante ou motorista, que circula em uma rota de 2,2 km no centro da cidade. Equipado com 10 câmeras e 8 sensores LiDAR, o veículo consegue navegar em meio ao tráfego urbano com segurança. O teste oferece viagens gratuitas e visa mostrar que essa tecnologia pode ser integrada ao transporte urbano europeu, tradicionalmente mais denso e complexo. Além disso, busca promover a confiança pública e acelerar a adoção da mobilidade autônoma no continente, hoje atrás de EUA e China em termos de desenvolvimento. AS INFORMAÇÕES SÃO DO SITE FORTUNE.COM.



Nos **Estados Unidos**, a empresa May Mobility, de Michigan, anunciou a aquisição de micro-ônibus elétricos da italiana Tecnobus, com baterias intercambiáveis e capacidade para 30 passageiros, incluindo espaço para cadeirantes. O objetivo é expandir seus serviços para além das minivans que já operam em comunidades e universidades, levando os veículos a aeroportos, centros urbanos, zonas residenciais e campi empresariais nos EUA, Canadá e Europa. Os ônibus, que podem atingir 72 km/h, devem entrar em operação até o primeiro semestre de 2026. A proposta é unir eficiência operacional, acessibilidade e redução de emissões em uma solução escalável para o transporte público. SAIBA MAIS NO SITE MAY MOBILITY.



Já na **Alemanha**, na cidade de Burgdorf, região de Hannover, a Karsan iniciou oficialmente a operação do Autonomous e-ATAK, primeiro ônibus autônomo a circular em vias públicas alemãs com passageiros. O veículo elétrico, com 8 metros, capacidade para 22 passageiros e autonomia de 300 km, opera em duas rotas com 11 paradas, passando por cruzamentos, semáforos e faixas de pedestres. O projeto faz parte da iniciativa ALBUS, apoiada pelo Ministério Federal dos Transportes da Alemanha, com investimento de 3,7 milhões de euros. A operação está prevista até o início de 2026, com pessoal de segurança a bordo e coleta de feedback dos usuários. O software de direção autônoma foi desenvolvido pela ADASTEC, e o sistema já opera com nível 4 de autonomia. MAIS INFORMAÇÕES ESTÃO DISPONÍVEIS NO SITE BUS NEWS.

(A) Divulgação/Renault; (B) Divulgação/Karsan

optibus

Uma solução completa para a Programação e Planejamento do Transporte



Operadores

- +100 clientes no Brasil
- Maior agilidade
- Otimização dos recursos
- Redução dos custos operacionais



Prefeituras

- Melhor visibilidade
- Visão completa da Rede
- Melhor pontualidade do serviço
- Programação com base em dados reais



Fretamento

- Roteirização mais eficiente
- Parametrização dos serviços
- Escalas automáticas
- Ganho de performance por Km rodado

Agende uma demonstração personalizada com nossos especialistas.

Sobre a Optibus

A Optibus é uma plataforma de software unificada, movida por Inteligência Artificial e nativa na nuvem para programação e planejamento de transporte público. A Optibus auxilia prefeituras, secretarias de mobilidade e operadores em 7.000 cidades do mundo a projetar redes de transporte mais eficientes, equitativas e sustentáveis.

www.optibus.com | sales.latam@optibus.com