Canadá

Edmonton moderniza bilhetagem com pagamento por aproximação no transporte público

A cidade de Edmonton, no Canadá, apresentou no Transport Ticketing Global 2026 um sistema moderno de bilhetagem digital, com pagamento por aproximação e amplificação da coleta de dados sobre o comportamento dos passageiros.

Desenvolvida com a Vix Technology, a solução atende cerca de 1,6 milhão de pessoas na região metropolitana e integra sete municípios sem unificar tarifas, preservando a autonomia local e a operação entre diferentes sistemas. Implantado de forma gradual, o modelo melhora a experiência do usuário e amplia o uso de dados para planejamento mais eficiente do transporte público. SAIBA MAIS.

Nicarágua

China impulsiona transporte público na Nicarágua com entrega de 600 ônibus

A Nicarágua iniciou amplo processo de renovação do transporte público, com a chegada do primeiro lote de 180 ônibus da chinesa Yutong. A iniciativa representa um dos maiores programas de modernização da frota do país e reforça a presença da China em projetos de infraestrutura na América Latina.

A ação integra acordo entre os governos dos dois países que prevê a entrega de 600 veículos ao longo de 2026, com o objetivo de modernizar a mobilidade urbana e regional. Os novos ônibus serão distribuídos entre diferentes municípios, fortalecendo tanto as rotas urbanas quanto as ligações com cidades menores e comunidades rurais. Os veículos contam com tecnologias voltadas à segurança, à eficiência operacional e ao conforto dos passageiros. MAIS DETALHES AQUI.



(A)



(B)

Noruega

Stavanger avança no transporte público com ônibus totalmente autônomo

A Administração Pública de Estradas da Noruega autorizou, no mês de abril de 2026, a operação de um ônibus totalmente autônomo em rotas regulares de transporte público, sem a presença de um motorista de segurança a bordo. A iniciativa será implementada na cidade de Stavanger, onde o veículo já vinha sendo testado em regime supervisionado desde 2024.

O sistema permite o monitoramento em tempo real a partir de um centro de controle, com supervisão remota, acompanhamento de múltiplos veículos e suporte aos passageiros, sem necessidade de profissional a bordo. A iniciativa ocorre em meio à busca por alternativas diante da escassez de motoristas no transporte público e integra plano de expansão gradual da tecnologia nos próximos anos, com expectativa de certificação completa para esse tipo de operação até 2027. COM INFORMAÇÕES DE O GLOBO.

(A) Divulgação; (B) Reprodução/Administração Pública de Estradas da Noruega

Marque na **agenda!**

LAT.BUS

Feira Latinoamericana
do Transporte

SEMINÁRIO NACIONAL NTU 2026

11, 12 E 13 AGO

SP SÃO PAULO EXPO
RODOVIA DOS IMIGRANTES 2026

Realização

Organização

Apoio editorial

Apoio