Inglaterra

Passe gratuito de ônibus para jovens

Parlamentares ingleses recomendaram a criação de um projeto-piloto que garanta passe de ônibus gratuito para jovens de até 22 anos, como forma de ampliar o acesso ao trabalho e à educação. Depoimentos mostram que muitos jovens na Inglaterra perdem entrevistas, cursos e oportunidades por não conseguirem pagar a tarifa ou dependerem de serviços pouco confiáveis.

O estudo aponta que as tarifas subiram acima da inflação, enquanto o número de viagens caiu de 4,6 bilhões em 2009 para 3,6 bilhões em 2024, afetando especialmente regiões rurais e cidades com baixa oferta de transporte. O relatório também critica o caráter desregulamentado do setor, que permite abandono de rotas menos lucrativas, reforçando a exclusão social. Com o anúncio de £1 bilhão (aproximadamente R$ 7,21 bilhões) em investimentos, a proposta surge como alternativa para fortalecer a mobilidade dos jovens e recuperar o sistema de ônibus no país. Com informações do site BBC.



Itália

Liderança europeia em ônibus de emissão zero



A Itália consolida-se como um dos principais mercados europeus de ônibus de emissão zero, unindo crescimento nacional consistente e iniciativas locais de eletrificação. Em 2025, o país registrou 1.230 ônibus elétricos, que passaram a representar 30% de todos os emplacamentos e mais de 65% das novas aquisições de ônibus urbanos, evidenciando uma mudança estrutural no transporte público.

Mesmo com a acomodação do mercado após o pico de 2024, a eletrificação seguiu avançando, com os veículos a bateria ganhando espaço e redefinindo o perfil tecnológico da frota. O movimento é impulsionado por políticas públicas, renovação de frotas e pela atuação de diversos fabricantes no segmento de zero emissão.

Esse cenário nacional se reflete em iniciativas locais, como em Savona, na região da Ligúria, onde a operadora TPL avança em seu programa de eletrificação. Após iniciar operações elétricas em 2023, a empresa prepara a entrada de sete novos ônibus elétricos em 2026 e planeja licitação para mais de 20 veículos de baixa ou zero emissão, incluindo modelos elétricos e a gás natural. A combinação entre estratégia nacional e investimentos municipais reforça o compromisso italiano com uma mobilidade urbana mais eficiente e sustentável. COM INFORMAÇÕES DO SUSTAINABLE BUS.

Suécia

Ônibus suecos perto de estarem 100% livres de combustíveis fósseis

A Suécia é referência em transporte público sustentável: cerca de 10% da frota de ônibus já é elétrica e quase todo o restante utiliza biocombustíveis, como o HVO100, tornando o sistema praticamente livre de combustíveis fósseis. O resultado vem de modelo colaborativo criado em 2008, que alinhou políticas públicas, padrões técnicos e compras governamentais. Segundo Anna Grönlund, da Federação Sueca de Ônibus, essa integração viabilizou o uso de combustíveis limpos e a eletrificação, mostrando como a cooperação institucional pode acelerar a transição para o carbono zero. CONFIRA AQUI MAIS INFORMAÇÕES.

(A) BBC; (B) Sustainable Bus


A Eletra move mais
que passageiros
SDU 181
INFRAERO
SDU 181 RECEPTIVO
eletra
INFRAERO



do

eletra

Impulsiona cidades com **eficiência**, **inovação** e promove a **transformação** para a mobilidade sustentável.