Software de gestão que entende a sua operação.

A Praxio entende a realidade do transporte e oferece tecnologia especializada para **frotas de todos os portes e segmentos, conectando manutenção, financeiro, contabilidade, RH, fiscal e mais** para ampliar o controle da sua gestão.

- **R$ 68 mil de redução** em custos com afastamentos;
- **50% menos gastos** com impressões;
- **R$ 65 mil de economia** com horas extras;
- **50% menos quebras** após dashboards na oficina.





- Menos improviso e mais controle no dia a dia.
- Fuja de planilhas descentralizadas e evite retrabalho.
- Integre áreas e tenha dados confiáveis e atualizados.
- Otimize compras, estoque e manutenção.

praxiotecnologia | Praxio by nstech | Praxio by nstech | praxio.com.br

praxio by nstech

Visite o nosso site e agende uma demonstração

Década das Nações Unidas para o Transporte Sustentável 2026-2035

O transporte entrou de vez na pauta da Organização das Nações Unidas (ONU), por meio da **"Década das Nações Unidas para o Transporte Sustentável (2026–2035)"**. A iniciativa, lançada em dezembro do ano passado juntamente com um plano de ação, busca promover sistemas de transportes mais inclusivos, resilientes, eficientes, limpos e seguros em todo o mundo.

Seis pilares estratégicos foram divulgados pela ONU para orientar ações para os próximos anos e o alcance das metas: acesso equitativo; descarbonização e acesso a transporte limpo; eficiência logística; mobilidade urbana centrada nas pessoas; transporte seguro e limpo; e ciência, tecnologia e inovação.

A Década incentiva ações voluntárias de colaboração entre governos, operadores, setor privado e sociedade civil visando acelerar transformações essenciais na mobilidade urbana, como redução de emissões, expansão do transporte público de qualidade, melhoria da segurança viária e integração de tecnologias limpas.

Diante desse cenário, o diretor-presidente da NTU, Francisco Christovam, reforça o comprometimento da entidade em trabalhar para o alcance das diretrizes estabelecidas pela Década e conta que no Brasil o transporte público por ônibus tem condições reais de liderar essa agenda.

"O transporte público por ônibus é fundamental para o alcance das metas globais de sustentabilidade. Grande parte das transformações propostas pela ONU — como descarbonização, melhoria da acessibilidade e eficiência operacional — depende diretamente da valorização dos sistemas coletivos. Ao reforçar o compromisso com essa agenda, a NTU reafirma o papel do setor como parceiro indispensável na construção de um futuro urbano mais saudável e responsável", pontua.

A nova Década para o Transporte Sustentável se une à Década de Ação para a Segurança Viária, lançada pela ONU em 2021 com a meta de prevenir pelo menos 50% das mortes e lesões no trânsito até 2030.

INDICADORES

Dados mostram números de viagens realizadas pelo total de passageiros e por passageiros equivalentes

O Anuário NTU 2024–2025 apresentou o indicador de **viagens totais realizadas por passageiros**, que mostra crescimento expressivo de 88,7% de viagens em relação ao início da pandemia. No entanto, a demanda ainda se encontra cerca de 20% abaixo dos níveis de 2019. Os dados evidenciam que a demanda equivalente (pagante) caiu de **72% em 2021 para 56,7% em 2024**. Embora o total de passageiros transportados tenha recuperado **88,7% da perda de demanda registrada em 2020**, a pior da história devido à covid-19, os números de 2024 ainda registram retração de **19,5% em comparação a 2019**, sugerindo que o setor atingiu o teto no processo de recuperação da demanda perdida. Essa estagnação é motivada principalmente por fatores exógenos, como o aumento do trabalho remoto e a migração para plataformas tecnológicas.

PERÍODO / INDICADOR	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (TOTAL)	PASSAGEIROS EQUIVALENTES (PAGANTES)
CRESCIMENTO (ANUAL)	+9,8%	+4,7%
RECUPERAÇÃO PÓS-PANDEMIA (VS. 2020)	+88,7%	+58,7%
DÉFICIT VS. PRÉ-PANDEMIA (VS. 2019)	-19,5%	-22,3%
REPRESENTATIVIDADE (2021)	100%	72,0%
REPRESENTATIVIDADE (2024)	100%	56,7%

(A) Divulgação/BRT Sorocaba; (B) Rio Ônibus; (C) Sindiônibus; (D) Semove; (E) Arquivo Lúcio Mesquita