Uma única plataforma para toda a operação de ônibus

Do planejamento à operação em tempo real.



GoalBus conecta toda a sua operação em uma única plataforma inteligente, permitindo tomar melhores decisões, reduzir custos e oferecer um serviço superior aos passageiros.

Fluxo > operacional

1. Programação
2. Planejamento e otimização
3. Escala de motoristas
4. Alocação de veículos
5. Operação diária
6. Supervisão e despacho
7. Aplicativo do motorista

Tudo conectado em uma única plataforma

Há **mais de 30 anos** ajudando operadores de transporte público a otimizar recursos e melhorar seus serviços.

Solicite uma demonstração

e descubra como o GoalBus pode transformar sua operação.

goalsystems.com



Inovação em ônibus É AQUI

Mais do que revelar novos produtos, a Lat.Bus 2026 apresenta visão clara do futuro do transporte coletivo. A combinação entre inovação tecnológica, sustentabilidade, conectividade e eficiência operacional demonstra que o setor de ônibus vive novo ciclo de modernização

Reafirmando seu papel como vitrine das principais tendências relacionadas com o ônibus e seu abrangente papel indutor da mobilidade coletiva, a Lat. Bus 2026 se destaca no setor de transporte de passageiros sobre pneus como o principal ponto de encontro da indústria latino-americana de ônibus, reunindo fabricantes, operadores, encarroçadoras, fornecedores de tecnologia e especialistas para apresentar as soluções que irão moldar o transporte coletivo nos próximos anos.

A cada edição, o evento demonstra que a evolução dos ônibus vai muito além da estética ou do desempenho mecânico. As novidades apresentadas refletem um setor que vem investindo em tecnologias voltadas à eficiência operacional, à sustentabilidade e à conectividade. Assim, chassis mais modernos, com sistemas de propulsão com menor impacto ambiental (eletrificação e combustíveis alternativos), carroçarias com novos materiais construtivos e soluções inteligentes de gerenciamento de frotas mostram que a inovação está presente em praticamente todos os componentes do veículo.

(A) Nazareno Gordillo; (B-E) BBárbara Kierme

Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora e organizador da Lat. Bus 2026, ressaltou que a Feira deste ano chega com mais força, maior área de exposição e muitas novidades, com praticamente o dobro do tamanho da edição de 2024. "Em área de pavilhões, estamos chegando a 35 mil m². Somando-se área externa, mezanino, marquise, chega-se a quase 45 mil m² de área de exposição. A maioria dos grandes expositores aumentou significativamente suas áreas, e estamos diversificando o perfil das empresas participantes", explicou.

Em 2024, a Feira reuniu 150 expositores nacionais e internacionais; em 2026, o número deverá chegar a cerca de 200 marcas. "Entre ônibus e vans, teremos mais de 100 veículos em exposição. Em termos de negócios, o evento anterior movimentou R$ 5 bilhões nos três dias, com 4.500 ônibus vendidos (entre chassis e carrocerias). Foram registrados mais de 22.000 visitantes, incluindo empresários estrangeiros. Para esta edição, a expectativa é superar esses números", avaliou Fontana.

O executivo lembrou que, além dos produtos e serviços em exposição, os grandes temas da mobilidade também serão amplamente debatidos, agregando dentro da Lat.Bus 2026 o evento Frotas Conectadas. "Destaco, ainda, outros eventos que são tradicionais: Seminário NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos); Seminário Abrati (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros); Oficina de Tecnologia; Fórum Nacional de Secretárias, Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana; Fórum Paulista de Secretários de Transportes; e Fórum Transporte Sustentável", informou.

Carroçarias de última geração

As fabricantes de carroçarias aproveitam a Lat.Bus 2026 para mostrar novidades na tecnologia embarcada. A **Marcopolo**, por exemplo, promete inovações marcantes e apresenta lançamentos nos segmentos de urbanos, rodoviários e micro-ônibus que reforçam sua atuação em diferentes alternativas energéticas, com modelos elétricos a bateria, híbridos, movidos a biometano e gás natural, e diesel alinhados aos padrões Euro VI.

A companhia expõe 33 veículos das marcas Marcopolo e Volare, com as suas carroçarias para os diversos nichos. Além disso, ela programou agenda de conteúdo ao longo dos três dias da Feira, reforçando seu papel no debate sobre o futuro do transporte, reunindo cinco painéis que abordam temas como produto, engenharia, tecnologia, mobilidade urbana, diversidade, mercado financeiro e perspectivas para o setor.

Já a tradicional marca catarinense **Busscar** participa com lançamentos que farão sua estreia oficial durante a Feira, e seu espaço reserva surpresas que reforçam a visão da marca para o futuro da mobilidade e da experiência do transporte de passageiros. O estande reunirá áreas de entretenimento, salas VIP destinadas a reuniões e negociações, além de *lounge* com apresentações e conteúdos exclusivos ao longo do evento. Além disso, a marca conta com espaço exclusivo que convida o público a revisitar oito décadas de evolução, tecnologia e conquistas.

Reforçando sua presença na Feira, a fabricante paranaense **Mascarello** destaca, em seu estande, o seu novo ônibus elétrico Horizon, além de três veículos de seu portfólio que passaram por processo de renovação, com avanços em tecnologia, conforto e design, resultando em evoluções na eficiência operacional, na experiência do passageiro e na modernização do produto como um todo.

Chassis: novidades em biocombustíveis, diesel e eletricidade

Na Feira deste ano, a exposição e os lançamentos das fabricantes de chassis demonstram a evolução da engenharia aplicada ao transporte de passageiros, sob o aspecto das plataformas de produtos desenvolvidas para diferentes aplicações, eficiência energética, operacional e com apelo ambiental.

Os avanços vão além das motorizações. A indústria nacional tem investido em desenvolvimento de sistemas eletrônicos embarcados, conectividade, recursos de segurança ativa, assistência ao motorista e eletrificação, fatores que fazem parte deste novo cenário da mobilidade coletiva. Cada lançamento evidencia como o chassi deixou de ser apenas estrutura mecânica para se tornar sofisticado conjunto tecnológico.

Com destaque no mercado urbano e em serviços de fretamento, a mineira **Iveco Bus** participa da Feira de 2026 com a oferta de soluções para transporte urbano, escolar, fretamento, receptivo e rodoviário, numa ofensiva que contempla tecnologias movidas a diesel, gás natural e biometano. Entre os seus lançamentos, tem-se uma estratégia evolutiva baseada na diversificação da oferta e no atendimento às demandas específicas de cada operação. Uma novidade fica por



conta do novo chassi BUS 17-280 Full Air, equipado com suspensão pneumática, produto que vinha sendo aguardado pelo mercado de transporte urbano, fretamento e rodoviário.

A marca traz também os modelos Daily Minibus 45-160 Fretamento, Daily Minibus 50-180 Hi-Matic, chassis BUS 10-190, BUS 17-210, BUS 17-280 e BUS 17-210 G, movido a gás natural e biometano. Além disso, a integração com a FPT, marca de *powertrain* do Iveco Group, permite que tecnologias de motorização e eficiência energética sejam desenvolvidas internamente e de forma alinhada às necessidades das aplicações locais, respeitando as características econômicas e operacionais de cada mercado.

Já a **Mercedes-Benz** expõe portfólio abrangente de produtos para diferentes segmentos de transporte de passageiros, incluindo os modelos elétricos eO500U e eO500UA, os chassis LO 916 R para fretamento rural, OF 1621 para fretamento, O 500M para operações urbanas e o O 500 RSDD rodoviário equipado com novos recursos. Como homenagem aos 70 anos da empresa no Brasil, também será exibido o seu modelo monobloco O-321 (histórico), preservado pela empresa.

De acordo com a empresa, a eletromobilidade segue como uma das grandes tendências para o futuro do setor. Embora o mercado brasileiro de ônibus elétricos ainda esteja abaixo do potencial esperado, a Mercedes-Benz considera o segmento altamente promissor e aposta no crescimento gradual impulsionado por iniciativas de descarbonização, melhoria da qualidade do ar e aumento da qualidade do transporte público.

A gaúcha **Agrale** está na Feira com o seu chassi dotado de motor a gás versões Básico e Padron, reforçando sua capacidade de desenvolver veículos com tecnologias próprias para atender às demandas locais. O respectivo modelo de chassi (MT 18.0 Gás LE) tem o motor Weichai WP7NG270E61 de 265 cv de potência, transmissão automática Allison com cinco marchas, suspensão pneumática e capacidade de armazenamento de 940 litros de gás.

A novidade visa mercados urbanos que buscam a redução das emissões poluentes com um veículo capaz de atender aos requisitos da sustentabilidade, tendo valor mais acessível em comparação ao modelo totalmente elétrico e que pode usar combustível renovável, no caso do biometano, que tem apelo interessante em termos de TCO (Custo Total de Propriedade) e meio ambiente.

Uma empresa Daimler Truck AG

BETC HAVAS

MERCEDES-BENZ NA LAT.BUS.
O FUTURO DO TRANSPORTE PASSA POR AQUI. E VOCÊ TAMBÉM DEVERIA.

O stand da Mercedes-Benz na Lat.Bus deste ano está imperdível. Venha conhecer todas as novidades e descubra por que esse será um evento inesquecível.



Lançamentos, exposição de chassis, serviços, concessionários, momento histórico e muito relacionamento. Tudo isso em um stand de 1.600 m².
Descubra as novidades da Mercedes-Benz sobre:

Eletrificação
Novidades e lançamentos

Inovação
Avanços tecnológicos, integração digital, recursos conectados e inteligentes

Liderança
Referência no mercado, pioneirismo, posição de destaque no segmento

Experiência
Vivência diferenciada, forte presença de marca, disponibilidade de serviços, excelência e sofisticação

Dias 11, 12 e 13 de agosto de 2026, no São Paulo Expo
Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 - Vila Água Funda - São Paulo

Mercedes-Benz
Pensando no coletivo.
Criando o futuro.

Imagem meramente ilustrativa.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

A **Scania** traz este ano muitas novidades para seu espaço, representada pela geração de chassis da gama Super (com motores de 11 e 13 litros) com diversas configurações para operações em serviços de fretamento ou em linhas rodoviárias (K350, 390, 430, 460 e 500), com o novo trem de força composto por motor, caixa e diferencial, além de um produto inédito para a eletrificação do transporte urbano. Segundo a marca, "o que já era bom, agora é Super". E o propulsor dessa linha é considerado por ela o mais econômico de sua história.

Em seu estande, a **Volvo Buses** expõe seus produtos e serviços com foco em máxima eficiência de transporte, com inovações que reduzirão ainda mais o custo total de propriedade para os frotistas, reforçando a segurança, o conforto e a qualidade na mobilidade para as pessoas. Entre os segmentos da operação rodoviária e urbana, a marca salienta a sua tradição de oferecer tecnologias disruptivas em seus modelos de longa distância e as novas opções de chassis de elevada densidade de passageiros e flexibilidade energética. Além de seu espaço exclusivo na mostra, a Volvo ressalta 10 chassis que estão em exposição na Lat.Bus, nos encarroçadores e em áreas externas.

Transição energética

Outro aspecto que reforça a importância da Lat.Bus é sua capacidade de aproximar a indústria das necessidades reais dos operadores e das demandas envolvidas com o setor. A tecnologia passa a ser um diferencial estratégico, num momento em que a sustentabilidade ambiental dita o ritmo da transição energética dos veículos.

Eletricidade é a palavra de ordem na **Volkswagen Caminhões e Ônibus**. A marca, com uma gama de chassis capaz de atender a diversos nichos de operação, destaca na Feira as novas versões do seu chassi com tração elétrica e-Volksbus, nas configurações 22H e 18H, ambos com piso alto e voltados para aplicações urbanas e de fretamento, respectivamente.

De acordo com a fabricante, a versão 22H foi pensada para corredores BRT e cidades com plataforma elevada de embarque, com capacidade para transportar até 82 passageiros sentados e em pé, atendendo à categoria Padron, enquanto o 18H se destina às aplicações de fretamento, que hoje são tradicionalmente atendidas por chassis com motor dianteiro ou traseiro.

Ambos podem ter duas configurações de baterias com 12 packs, que permitem autonomia de 250 km, ou oito packs, com autonomia de até 200 km, sendo que elas ficam abaixo do piso, diminuindo a altura do centro de gravidade. E, para reduzir o tempo de recarga elétrica, a fabricante oferece ao cliente o opcional de dois plugues CCS2, que reduzem o tempo à metade, chegando à média de uma hora e 30 minutos. Será ainda apresentado o painel 100% digital de dez polegadas e 80 funcionalidades, que estará disponível como opcional para toda a linha Volksbus a partir de janeiro de 2027, com a promessa de ser bastante intuitivo para o motorista.

Empresa brasileira líder no mercado em tração elétrica para ônibus, a **Eletra** mostra na Lat.Bus 2026 uma série de novidades que marcam nova etapa na evolução da eletrificação do transporte coletivo urbano. Estão previstos, em seu estande, lançamentos que incorporam avanços em eficiência energética, conectividade, inteligência embarcada e integração de sistemas. Eles são o resultado de investimentos contínuos da empresa em pesquisa, desenvolvimento e inovação para ampliar a competitividade da indústria nacional e acelerar a eletrificação do transporte coletivo, sempre com a estratégia de oferecer tecnologias capazes de atender às diferentes necessidades operacionais das cidades brasileiras e latino-americanas, aliando desempenho, confiabilidade e menor impacto ambiental.

Já a marca chinesa **BYD** reforça que participar da edição de 2026 da Lat.Bus demonstra seu compromisso com o desenvolvimento de soluções cada vez mais eficientes, sustentáveis e alinhadas às necessidades das cidades brasileiras. Durante a Feira, a marca apresentará sua visão para a evolução do transporte público, destacando a eletrificação, a inovação tecnológica e a integração entre diferentes soluções que podem contribuir para operações mais eficientes, com menor impacto ambiental e maior qualidade para passageiros e operadores.

Tecnologia embarcada

Com trajetória que vem desde 1947, quando lançou sua transmissão em "V" para a Divisão de Ônibus da GM (EUA), a **Allison Transmission** mostrará na Lat.Bus sua tecnologia incorporada em dois veículos — o micro-ônibus Volare Fly10 CNG (Gás Natural), com chassi Agrale MA11 CNG, equipado com a transmissão T3270x-FE_R, destinado para operações de fretamento e turismo; e o novo chassi Agrale MT18 (Gás Natural), configurado para carroçarias de 12,50 metros, equipado com a transmissão T3325xFE_R.

A marca ressalta a sua nova transmissão automática de 9 marchas, que será comercializada em breve no Brasil, tendo sido desenvolvida a partir da comprovada confiabilidade da Série 2000™; a solução foi projetada para atender às exigências dos veículos comerciais modernos, compartilhando componentes com a plataforma atual para simplificar a integração e a manutenção. A nova caixa foi idealizada para ônibus urbanos, fretamento, turismo e rodoviário, suportando aplicações de até 380 hp (283 kW), 1.220 Nm de torque e Peso Bruto Total (PBT) de até 26 toneladas.

A **Driventic** destaca sua transmissão automática DIWA NXT, última geração da comprovada tecnologia DIWA. De acordo com a fabricante, sua eficiência otimizada é o principal diferencial, pois tem uma segunda marcha *overdrive*, um retardador independente e uma unidade central de recuperação de energia (CRU) opcional com tecnologia de 48 V que mantém o consumo de combustível o mais baixo possível, tanto em ônibus urbanos quanto rodoviários. A empresa está expondo também seu sistema de propulsão elétrica (VEDS), solução de tração personalizada e altamente eficiente para veículos comerciais, como ônibus e caminhões. O VEDS é adequado para todos os tipos de propulsão, elétrica (com bateria) ou a célula a combustível.

A **Spheros Brasil** aproveita a Lat.Bus 2026 para apresentar novas soluções e serviços com foco em garantir maior disponibilidade e confiabilidade para os seus clientes. São cinco novidades da marca expostas na Feira, entre as quais quatro novos sistemas de climatização — CC337, CC357, CC610, CC175 —, e o Controlador SC 500. A nova geração traz boas novidades, com a capacidade de refrigeração até 3% maior, sendo 10 quilos mais leve e 15 centímetros mais curta do que a geração atual. Já o novo sistema de climatização CC610 foi desenvolvido especialmente para carroçarias double-decker (dois pisos) — ar-condicionado até 5 decibéis mais silencioso que a geração anterior, tornando o ambiente mais confortável para os passageiros.

A **Luminator Technology Group Brasil** expõe na Feira a sua nova geração de itinerários eletrônicos, que incorpora nova tecnologia de resolução, a qual proporciona visualização mais fácil e rápida, incluindo a função *Grayscale* que permite diferentes tonalidades de cores. Robustez e resistência contra vibrações, infiltração de água e de poeira são pontos de destaque. A fabricante apresentará também o Contador de Passageiros, solução inteligente para a gestão de frota dos operadores e já em utilização por frotistas dos estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul.





Participantes da Feira Lat.Bus 2024.

Seminovos

A Lat.Bus deste ano reserva espaço inédito para a comercialização de ônibus usados ou seminovos, idealizado para os operadores de transporte de todos os portes que atuam em todos os segmentos. Grandes grupos do transporte nacional estão oferecendo seus veículos com histórico de manutenção em dia, bem conservados e que podem atender às demandas operacionais de transportadores brasileiros.

De acordo com Estefano Boiko Jr., vice-presidente da Viação Garcia, a importância do espaço para seminovos na Lat.Bus 2026 é estratégico para seu núcleo de negócios, não apenas como alternativa comercial, mas também como extensão do ciclo de vida dos ativos. "O segmento agrega valor ao negócio, amplia oportunidades de mercado e fortalece o relacionamento com diferentes perfis de clientes, sempre com foco em qualidade, transparência e confiabilidade", comentou.

> "EM ÁREA DE PAVILHÕES, ESTAMOS CHEGANDO A 35 MIL M². SOMANDO-SE ÁREA EXTERNA, MEZANINO, MARQUISE, CHEGA-SE A QUASE 45 MIL M² DE ÁREA DE EXPOSIÇÃO. A MAIORIA DOS GRANDES EXPOSITORES AUMENTOU SIGNIFICATIVAMENTE SUAS ÁREAS, E ESTAMOS DIVERSIFICANDO O PERFIL DAS EMPRESAS PARTICIPANTES."
>
> **Marcelo Fontana**
> diretor da OTM Editora e organizador da Lat.Bus 2026

Outra operadora, a paulista Viação Santa Cruz, considera a iniciativa uma excelente oportunidade de negócios, oferecendo veículos usados bem conservados e com a manutenção em ordem. "O mercado de seminovos possui papel estratégico para a Viação Santa Cruz, contribuindo diretamente para o processo contínuo de renovação da frota do grupo. Além disso, fortalece a sustentabilidade operacional do negócio e amplia o ciclo de vida dos veículos, com qualidade e procedência reconhecidas", ressaltou Francisco Mazon, CEO da empresa.

Marcelo Fontana disse que a iniciativa, além de ser inédita, proporciona um espaço pensado para atender a uma das grandes demandas dos operadores de transporte de diferentes portes que atuam em todos os segmentos — rodoviário, urbano e fretamento.

Gestão eficiente

A digitalização terá também posição de destaque no evento. Sistemas de telemetria, monitoramento em tempo real, manutenção preditiva, inteligência artificial aplicada à gestão das operações, conectividade embarcada e plataformas integradas de análise de dados evidenciam que os ônibus modernos são, cada vez mais, veículos conectados.

Referência global em Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), a **Clever Devices** demonstra na Feira suas plataformas de classe mundial, já comprovadas em alguns dos maiores sistemas do mundo. A empresa destaca seu projeto com a SPTrans, em São Paulo: o Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO), que já se encontra em fase avançada de implementação e abrangerá 100% da frota paulistana. São números superlativos: o projeto cobre aproximadamente 14 mil ônibus e 1.300 linhas, impactando diretamente cerca de 9 milhões de passageiros diariamente. Visitantes e profissionais do setor podem conferir as demonstrações práticas das tecnologias no estande da Clever Devices.

Já a **Orbe do Brasil** tem como atração em seu estande um simulador de ônibus que reproduz uma viagem entre Caxias do Sul e Bento Gonçalves, na Serra Gaúcha, permitindo que os visitantes vivenciem experiência inédita: uma viagem completa em um ônibus totalmente conectado, demonstrando como diferentes tecnologias trabalham de forma integrada durante uma operação real. Toda a comunicação acontece de forma integrada aos equipamentos embarcados da Orbe, como monitores individuais de poltrona, monitores de teto, sistema multimídia, carregadores USB, suportes para smartphones e demais soluções presentes no veículo.

Como forma de contribuir com a gestão operacional, a **Bus2** lança, na Feira, novas experiências para passageiros e clientes, com recursos de informação e inteligência de dados, ampliando seu portfólio com soluções voltadas a análise de ocupação, monitoramento de deslocamentos por origem e destino, e nova forma de acompanhamento de indicadores operacionais. Segundo a empresa, é o fortalecimento da gestão baseada em dados que apoia operadores e gestores na evolução dos serviços e na preparação para os novos desafios do transporte público.



Abertura da Feira Lat.Bus e do Seminário Nacional NTU 2024.

Inteligência do primeiro ônibus à grande operação.

Soluções completas para empresas de transporte que querem crescer com **eficiência e segurança.**



Globus evo › **siga** › **sigaone** › **sigaemissor** › **luna**

Globus evo	siga	sigaone	sigaemissor	luna
Gestão completa para grandes operações de transporte.	Gestão inteligente para operações em crescimento.	Da operação manual para a gestão digital e integrada	O primeiro passo para uma operação mais organizada e eficiente.	O mais completo sistema para gestão de passagens rodoviárias

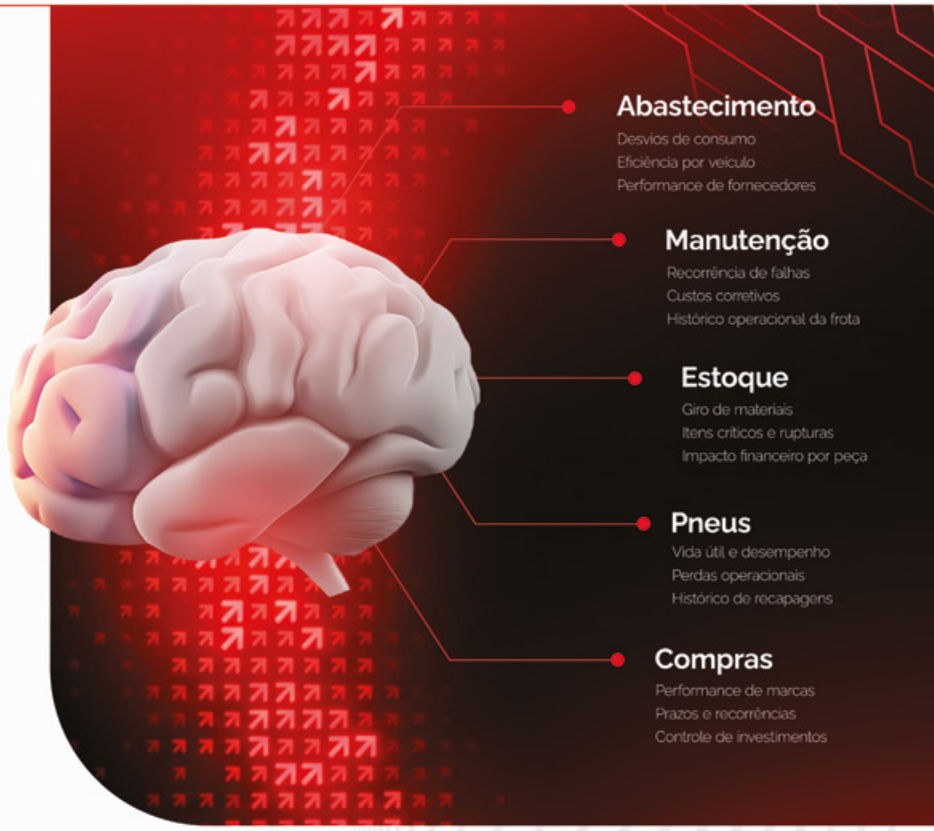
BrAIn

A inteligência artificial integrada ao Globus que transforma dados em decisões mais rápidas, **reduz custos e aumenta a eficiência.**

Insights que geram impacto.
Transforme dados de frota em insights acionáveis, alertas preditivos e respostas inteligentes para redução de custos imediata.

Informação chega até você.
A IA analisa continuamente os dados da frota e entrega por WhatsApp ou e-mail exatamente o que você precisa saber.

Agilidade para decidir.
Muito além do relatório: resumos diários e semanais, com respostas em linguagem natural, aceleram a tomada de decisão.



Aponte a câmera do seu celular e conheça mais em:
praxio.com.br

Estamos na **Lat.Bus**
Visite o estande **E32**

praxio by nstech

SP (11) 5018-2525 | MG (31) 2533-5050 | RJ (21) 3525-2929

praxio.com.br | *Direções conectadas ao futuro.*

A **Optibus**, plataforma de software para planejamento, programação, operações, controle em tempo real e informações aos passageiros no transporte público, participa da Lat.Bus 2026 apresentando inovações voltadas para aumentar a eficiência operacional e apoiar os operadores diante dos desafios atuais do setor: a Otimização de Escala Mensal, visando atender às mudanças regulatórias relacionadas à transição da jornada de trabalho de 6x1 para 5x2.

Na mesma linha de evolução tecnológica, a **GOAL** mostra seu ecossistema de soluções para gestão inteligente do transporte público, reunindo em uma única plataforma a programação, o planejamento operacional, as escalas dos motoristas, a operação em tempo real e as ferramentas para a transição das frotas elétricas, além do aplicativo para os motoristas.

Já a **Empresa 1** está na Feira com um portfólio de soluções para digitalizar e modernizar a mobilidade urbana, com destaque para o aplicativo SI.GO, o validador com pagamento por Pix e recursos embarcados, o Console do Motorista, a plataforma SIGOM Intelligence para gestão e análise de dados e o chat de recarga via *WhatsApp*.

A IA NO CENTRO DAS ATENÇÕES

Nas operações relacionadas com o transporte, a Inteligência Artificial já deixou de ser uma promessa para se tornar uma das mais importantes ferramentas de transformação. A IA já está presente em diversas operações do setor, contribuindo para aumentar a eficiência, reduzir os custos, elevar os padrões de segurança e aprimorar a experiência dos usuários.

Um exemplo nesse contexto pode ser visto na **VaideBus**, plataforma de jornadas digitais no *WhatsApp* voltada à mobilidade, que integra atendimento, pagamento e execução de serviços para cidades e operadores de transporte público. Durante a Lat.Bus, ela está destacando sua geração de soluções baseadas em inteligência artificial para a mobilidade urbana e rodoviária. Segundo a empresa, a proposta é mostrar como agentes de IA podem apoiar o passageiro em diferentes momentos da jornada, desde a identificação de uma necessidade até o atendimento, a escolha de serviços e a conclusão de pagamentos.

São usadas três ferramentas: o agente de intenção que atua no início da jornada, com a função de compreender o que o passageiro deseja fazer e transformar essa necessidade em caminho possível dentro do ecossistema de mobilidade; o agente de atendimento, atuando na orientação e no suporte ao passageiro, ajudando a sanar dúvidas, interpretar solicitações, consultar informações e apoiar a evolução da jornada; e o agente *commerce* que conecta a jornada ao momento da transação, atuando na etapa em que o passageiro conclui e realiza um pagamento via Pix ou outras formas digitais.

A **Praxio**, empresa que tem um portfólio cobrindo toda a jornada do operador, aposta na IA ao expor seu novo sistema Praxio BrAIn, solução integrada ao *software* Globus que aplica inteligência artificial à gestão preditiva de frotas, identificando anomalias, desvios e oportunidades de economia automaticamente, entregando *insights* preditivos sobre setores estratégicos, como manutenção, abastecimento, pneus, compras e estoque, diretamente no *WhatsApp* do gestor autorizado.

Com o objetivo de proporcionar a melhor gestão de pessoas, a empresa segue investindo na digitalização de processos de RH e DP por meio do aplicativo Tá.On, que ganha novas funcionalidades como *upload* de atestados médicos e admissão digital de funcionários. Já o Painel de Monitoramento de Riscos Psicossociais, integrado ao software Globus, transforma afastamentos, recorrências e outros indicadores da operação em monitoramento contínuo, oferecendo visão estruturada da saúde organizacional. Em resumo, a Praxio tem expertise em ERP (*Enterprise Resource Planning* ou Planejamento de Recursos Empresariais), *software* que integra as áreas centrais de uma empresa, como finanças, fiscal, estoque, contabilidade, RH, etc. em uma única plataforma.

A **Optibus** também apresenta um sistema Agente de IA, que utiliza inteligência artificial para automatizar tarefas operacionais e transformar grandes volumes de dados em ações rápidas e inteligentes. Segundo a empresa, em vez de consultar diferentes sistemas manualmente, os operadores podem contar com a IA para identificar situações em tempo real, como veículos adiantados, reunir automaticamente as informações relevantes e executar ações corretivas em lote.

Informe Publicitário

Tecnologia e inovação impulsionam uma nova fase da mobilidade urbana: Prodata Mobility Brasil e Mais Mobi unem expertise para transformar o setor.

A mobilidade urbana está entrando em uma nova era, impulsionada pela digitalização, conectividade e uso estratégico de dados. A transformação do transporte público exige soluções cada vez mais integradas, capazes de conectar infraestrutura, meios de pagamento, gestão operacional e experiência do usuário em um único ecossistema tecnológico.

É nesse contexto que a Prodata Mobility Brasil anuncia a aquisição da Mais Mobi, movimento estratégico que fortalece sua atuação e amplia seu portfólio de soluções para operadores de transporte e gestores públicos no Brasil e no exterior.

Com mais de 50 anos de atuação global e 35 anos de presença no mercado brasileiro, a Prodata consolidou-se como referência em tecnologia para mobilidade urbana. Fundada na Bélgica, a empresa desenvolve tecnologia própria e domina toda a cadeia da bilhetagem eletrônica, do hardware ao software. Sua atuação internacional e experiência em projetos de alta complexidade permitiram à companhia participar da implantação de alguns dos primeiros sistemas de bilhetagem contactless da América Latina.

Com 23 anos de experiência, a Mais Mobi tornou-se referência em soluções digitais voltadas à mobilidade inteligente. Seu portfólio reúne plataformas de atendimento digital, meios de pagamento, programas de fidelização, gestão de benefícios e ferramentas que aproximam o transporte público do cotidiano digital dos passageiros.

A integração entre as empresas cria um ecossistema ainda mais completo para o setor, unindo a robustez tecnológica da Prodata à expertise digital da Mais Mobi. O resultado é uma plataforma integrada, modular e escalável, capaz de conectar tecnologia embarcada, bilhetagem eletrônica, validação, pagamentos digitais, atendimento omnichannel, gestão operacional e inteligência de dados.

Entre as tecnologias que passam a compor esse ecossistema estão validadores com biometria facial integrada, sistemas avançados de monitoramento e gestão, ferramentas de prevenção a fraudes, pagamentos por cartões de crédito e débito, atendimento digital via WhatsApp, programas de fidelização e soluções inteligentes para gestão de benefícios.
Além da inovação tecnológica, a integração fortalece a capacidade analítica da plataforma, permitindo que operadores e gestores públicos tenham acesso a informações estratégicas para apoiar decisões em tempo real.

Mais do que uma expansão de portfólio, essa aquisição representa um avanço para o mercado de mobilidade urbana. Ao reunir experiências complementares, fortalece a construção de um ecossistema mais completo, conectado e preparado para os desafios do transporte público. O impacto vai além da operação, impulsionando cidades mais inteligentes, sistemas mais eficientes e uma jornada cada vez mais simples, segura e digital para milhões de passageiros.