Argentina

Miniônibus fabricado artesanalmente vira cartão-postal em Villa Real



Um miniônibus inspirado em modelo da IVECO BUS, tornou-se símbolo do bairro Villa Real, o menor da cidade de Buenos Aires. Construído artesanalmente pelo mecânico Jorge Ignacio, para presentear a neta e os amigos, o veículo é réplica dos veículos da linha 125 portenha. Com oito assentos, foi feito para levar apenas crianças.

Desde 2016, o coletivo circula nos fins de semana e feriados, percorrendo trajeto de cerca de 600 metros. Encantando moradores e visitantes, o miniônibus se tornou um dos cartões-postais mais queridos do bairro. A iniciativa reforça o vínculo emocional da marca com a comunidade e a cultura argentina. ⊙ SAIBA MAIS NO SITE IVECOBUS.

Austrália

Infraestrutura prioritária fortalece os ônibus em Nova Gales do Sul

A Austrália avança na mobilidade urbana com o Programa de Infraestrutura Prioritária para Ônibus, em Nova Gales do Sul. Alinhada à estratégia *Future Transport*, a iniciativa busca aumentar a confiabilidade e a eficiência do transporte público, que somou mais de 240 milhões de viagens de ônibus em 2024.

O programa aposta em soluções de baixo custo e alto impacto, como faixas exclusivas, prioridade semafórica, baias e áreas operacionais, além de melhorias viárias. As ações contam com o apoio da Força-Tarefa da Indústria de Ônibus, que reúne governo, operadores e sociedade para orientar os investimentos futuros. Para saber mais acesse ⊙ TRANSPORT NSW.

Itália

Ônibus a hidrogênio em Bolonha: um passo rumo à purificação do ar

A empresa italiana TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna, designação em italiano para *Transporte de Passageiros Emilia-Romagna*), gestora do transporte público da região metropolitana de Bolonha, iniciará em maio de 2026 a operação de 127 ônibus movidos a hidrogênio, o que representará investimento de aproximadamente 75 milhões de euros (mais de R$ 450 milhões).

A frota incluirá 60 unidades para linhas urbanas e 67 para conexões suburbanas, com veículos que liberarão apenas vapor d'água. A nova estação de abastecimento no depósito de Battindarno apoiará a operação. A iniciativa poderá reduzir cerca de 7,7 mil toneladas de CO_2 por ano e reforça a meta da cidade de alcançar a neutralidade de carbono até 2030. Com informações dos sites ⊙ TPER e ⊙ SUSTAINABLE BUS.



(A) IVECOBUS; (B) TPER e Sustainable Bus

maceu

Conectar a cidade ao

FUTURO

SUS





TEN

TÁVEL



A Marcopolo desenvolve **soluções inteligentes,** que impulsionam o futuro do transporte urbano com eficiência, tecnologia e alto padrão de qualidade.

Da eletrificação ao uso de biocombustíveis e gás natural, **transformamos a mobilidade** com compromisso para que as cidades avancem rumo a um futuro mais sustentável.

Conheça mais sobre nossas soluções e nosso compromisso com o futuro:

Imagem meramente ilustrativa. Consulte o representante da sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.
Desacelere. Seu bem maior é a vida.

Marcopolo

marcopolo.com.br @marcopolo-sa @marcopolo.s.a