Visibilidade Operacional em Tempo Real

Acompanhe a frota com precisão, incluindo localização, aderência ao horário, velocidade, carga de passageiros e comunicação com operadores.

Gestão Inteligente de Interrupções

Ajuste desvios, crie viagens temporárias, altere o service day e sincronize automaticamente as atualizações em todos os canais de informação ao passageiro.

Comunicação Integrada Despacho Ônibus

Envio de mensagens, filas de voz e integração total com consoles de operação reduzindo ruídos e acelerando decisões.

Planejamento Operacional com MAIOR Suite

Modele a rede, gere horários, simule cenários, otimize frota e tripulação e publique dados operacionais que alimentam sistemas CAD/AVL.

Informação ao Passageiro em Tempo Real

Com BusTime®, ofereça previsões de chegada precisas via aplicativos, web e painéis alinhadas automaticamente às condições reais da operação.

EVMS Gestão de Veículos Elétricos Integrada ao CleverCAD

Receba estado de carga (SoC) em tempo real, previsões de consumo por bloco, alertas preventivos e garantia de cumprimento das viagens planejadas.

GERENCIAMENTO DE INTERRUPÇÕES

Disrupções são inevitáveis.
Responder rápido é uma escolha

O módulo de Disruption Management sincroniza automaticamente todas as alterações de serviço do centro de controle aos passageiros reduzindo ações manuais, tempo de resposta e incertezas. Ajustes de desvio, criação de rotas temporárias, mudanças do dia de operação e restauração de serviço acontecem em segundos.

GESTÃO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS (EVMS)

Operação eficiente em frotas mistas (diesel + elétricos)

O EVMS incorpora variáveis reais da operação (topografia, demanda, padrões de parada, temperatura e comportamento de condução) para prever consumo energético, avaliar viabilidade das viagens e evitar surpresas durante o dia operacional. Todas as informações são visualizadas dentro do CleverCAD, sem alternância entre sistemas.

PLANEJAMENTO E MONITORAMENTO INTEGRADOS

A Clever Devices combina a força da **MAIOR Suite** (planejamento) com o **CleverCAD** (operação), conectando modelagem da rede, geração de horários, otimização de frota e acompanhamento em tempo real tudo baseado em dados operacionais completos. Os operadores no Brasil utilizam essas plataformas para estruturar redes, gerar horários, monitorar a operação e aplicar governança de dados com eficiência e confiabilidade.

Credibilidade e Presença no Brasil

Tecnologia adotada por mais de 250 autoridades e operadores em todo o mundo presente em cidades como Nova York, Chicago, Los Angeles, Washington, Toronto, São Paulo e Londrina incluindo grandes sistemas como SPTrans e WMATA, além de diversas operações no Brasil, Chile, Colômbia e Estados Unidos.

Parceiro das principais autoridades de transporte das Américas

sptrans · MTA New York City Transit · VOY Santiago · atac · Mueve Fontibón · mowasalat

Clever Devices
Where Mobility Matters

www.cleverdevices.com/pt-br

NTU promove ações institucionais para fortalecer a representatividade do setor

Após longo hiato, a NTU reuniu, no último dia 10 de março, seu Conselho Federativo, formado pelos presidentes das 13 federações filiadas à entidade. A retomada do Conselho visa ampliar a representatividade do setor e promover maior aproximação com as associações, sindicatos e empresas vinculadas à NTU. No encontro, que aconteceu na sede da Associação, em Brasília, o presidente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Nordeste (Fetronor), Eudo Laranjeiras, foi escolhido coordenador do Conselho Federativo.

Na ocasião, Eudo lembrou que temos quase 80 entidades filiadas, e o Conselho Federativo pode ser uma ferramenta para aproximá-las mais da NTU. A primeira ação do Conselho será apoiar o processo de recadastramento das empresas associadas e entidades filiadas.

O presidente do Conselho Diretor, Edmundo Pinheiro, pontuou que o Conselho Federativo é uma instância de representação prevista no Estatuto da NTU, que tem o papel de assessorar o Conselho Diretor, além de consolidar a articulação institucional com a CNT, as federações e os sindicatos. "Entendemos que o trabalho conjunto é essencial para fortalecer o setor, e a reativação deste Conselho (Federativo) vai nessa direção", afirmou.

Na visão de Alfredo Bezerra Leite, liderança empresarial e operador em várias cidades do Nordeste, "estamos reinaugurando um movimento que nasceu na origem da NTU, um movimento de aproximação da CNT e de representação institucional do setor de transporte urbano de passageiros".

Campanha de recadastro

A NTU iniciou no dia 13 de março a campanha de recadastramento "NTU e Você". A mobilização é direcionada para as entidades filiadas (federações, sindicatos e associações) e empresas associadas. A atualização da base de dados vai priorizar os dados cadastrais de lideranças e ocupantes de cargos de nível gerencial; o objetivo é ampliar a comunicação interna da NTU com as representações do setor e melhorar a oferta dos produtos e serviços da entidade.



(A) Ulisses L. Bigaton/NTU

A campanha está dividida em etapas, com o foco inicial voltado para as entidades filiadas. Entidades e empresas estão sendo convidadas pela NTU a indicar representantes, com os quais a NTU manterá diálogo regular, que ficarão responsáveis pela atualização dos dados — por meio de formulários — e pela manutenção dos cadastros em dia. A divulgação dos formulários de atualização será feita por meio de canais como WhatsApp, o informativo interno NTUrgente e disparos de e-mail marketing.

Sorteios para os participantes

A campanha vai até junho deste ano — quando a entidade realizará o sorteio, para os participantes que atualizarem seus dados, de 5 miniaturas de modelos históricos de ônibus coletivos urbanos (no caso das entidades) e de 5 pacotes com passagens e hospedagem para o Seminário Nacional NTU 2026, que será realizado em São Paulo em agosto.

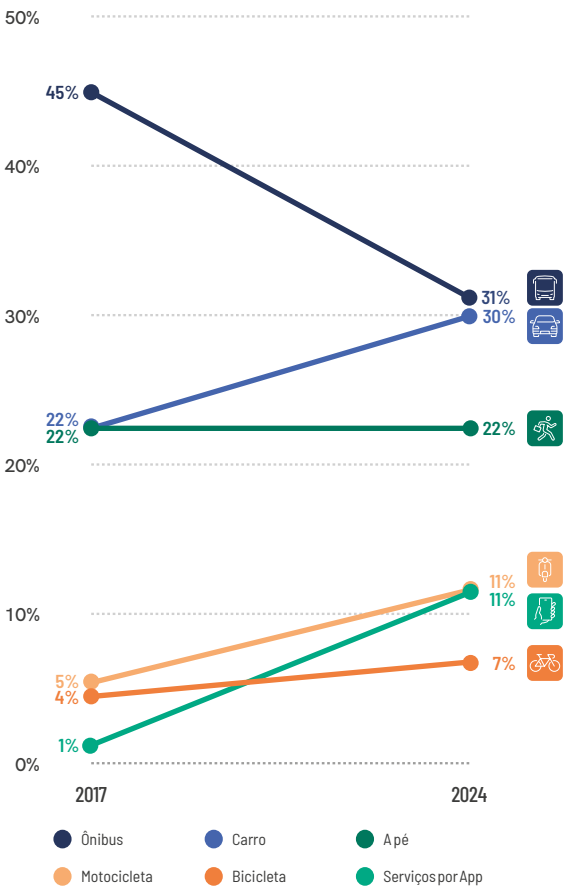
INDICADORES

Distribuição das viagens por modo de transporte (2017–2024)

A forma de deslocamento das pessoas nas cidades passou por mudança significativa entre 2017 e 2024. Dados da Pesquisa CNT/NTU de Mobilidade da População (2017) mostram que houve queda expressiva do uso de ônibus, que passou de 45% das viagens em 2017 para 31% em 2024. A redução de 14 pontos percentuais indica perda relevante de protagonismo do transporte público na matriz de mobilidade urbana. Em contrapartida, o uso do carro particular avançou de 22% para 30% no mesmo período.

Outro movimento marcante é a ascensão dos serviços de transporte por aplicativo, que não apareciam em 2017 e já representam 11% das viagens em 2024. Entre os modais alternativos, as motocicletas também ganharam espaço, passando de 5% para 11%, enquanto o uso de bicicletas cresceu de forma mais tímida, de 4% para 7%. Já os deslocamentos a pé permaneceram estáveis, em 22%.

DISTRIBUIÇÃO DAS VIAGENS POR MODO DE TRANSPORTE



Fonte: Pesquisa CNT de Mobilidade da População Urbana. CNT/NTU, 2024.
Nota: A soma não totaliza 100% devido à possibilidade de múltiplas respostas.
Não estão representados no gráfico os meios com percentual inferior a 6%.