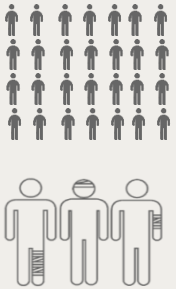
Impacto dos ônibus incendiados (1987-2026) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Mai./2026 - Jun./2026*

NTU
Associação Nacional de Transportes Urbanos

23 VÍTIMAS FATAIS



81 FERIDOS GRAVES

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A CADA 6 DIAS DESDE JANEIRO DE 2024.



214



QUILÔMETROS DE BRT poderiam ser construídos com o total de recursos comprometidos com os ônibus incendiados.**

2.192



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.510

ÔNIBUS BIARTICULADOS

poderiam ser adquiridos com o total de recursos comprometidos com os ônibus incendiados.***

*Dados apurados de 01/05/2026 até 30/06/2026. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus tipo Biarticulado é de R$ 1.560.283,08 (URBS, mar./2025).

Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil".

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2026) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Mai./2026 - Jun./2026*

NTU
Associação Nacional de Transportes Urbanos

IMPACTO SOCIAL

IMPACTO FINANCEIRO (R$)

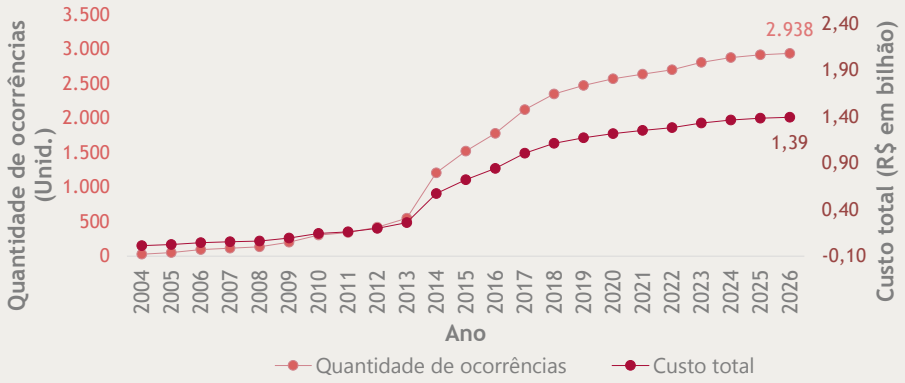
	Ônibus incendiados	Passageiros não transportados	Quilômetros não percorridos	Custo para reposição dos veículos	+ Custo dos passageiros não transportados	+ Produtividade (horas não trabalhadas)	= Custo Total
1987-2026	4.961	1,5 milhões	87,8 milhões	2,1 bilhão	7,3 milhões	206,5 milhões	2,4 bilhões
2004-2026	2.938	863,8 mil	52,0 milhões	1,3 bilhão	4,3 milhões	122,3 milhões	1,4 bilhão
2026	21	6,2 mil	371,8 mil	9,1 milhões	30,7 mil	874,2 mil	10,0 milhões

Fonte:
1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.
2004-2026: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.
*Valores apurados de 01/05/2026 até 30/06/2026
Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

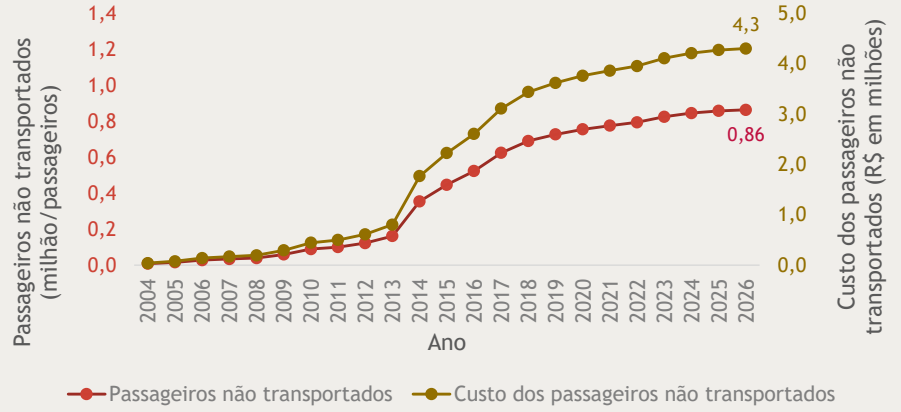
Impactos dos ônibus incendiados (2004-2026) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Mai./2026 - Jun./2026*

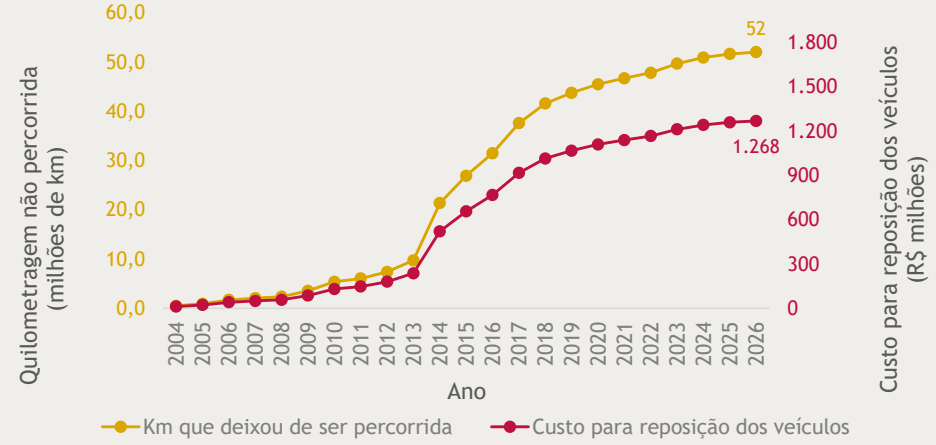
Quantidade de ocorrências X Custo total[1] (2004-2026)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados[2] (2004-2026)



Quilometragem não percorrida[3] X Custo para reposição dos veículos[4] (2004-2026)



NOTA [1] : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R$ 17,70 da hora trabalhada (IBGE,2023)).

NOTA [2] : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (285 passageiros por dia).

NOTA [3] : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R$ 1.560.283,08 para a compra de um ônibus do tipo Biarticulado.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.
*Valores apurados de 01/05/2026 até 30/06/2026.
Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.
Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br