



JACOB BARATA FILHO

é empresário e diretor da Viação Util, que integra o Grupo Guanabara, no Rio de Janeiro. É formado em Engenharia de Produção e possui MBA em Administração e Transportes.



RECONQUISTAR AS CIDADES PARA AS PESSOAS: o papel essencial do transporte público



Muita gente reclama, com razão, da impessoalidade das cidades. Os mais velhos lembram com saudade quando, na vizinhança, todos conheciam a freguesia pelo nome. A sociedade moderna valoriza cada vez mais o individualismo, e, no meio urbano, o carro particular é a materialização desta filosofia: o individual versus o coletivo.

Em contrapartida, se existe um lugar, entretanto, onde esta lógica é totalmente subvertida este lugar é o ônibus. Dentro do ônibus tem festa de aniversário, ensaio fotográfico de casamento, vaquinha para a aposentadoria do motorista.

Jan Gehl, em “Cidades para Pessoas”, nos ensina que as cidades devem ser projetadas para quem caminha, convive e vive nelas e não para os carros. Ele defende que os espaços urbanos devem priorizar a escala humana, promovendo encontros, bem-estar e sustentabilidade. Para isso, um sistema eficiente de transporte público é peça-chave.

O domínio do automóvel nas cidades do século XX resultou em congestionamentos, poluição e espaços urbanos hostis para pedestres e ciclistas. Gehl propõe a inversão desse modelo: devolver as ruas às pessoas por meio de calçadas amplas, ciclovias seguras e áreas de convivência. Mas nada disso funciona sem um transporte coletivo eficiente, acessível e integrado, que reduza a dependência do carro e torne as cidades mais humanas.

Investir em transporte público não é apenas questão de mobilidade, mas de qualidade de vida. Cidades que priorizam ônibus rápidos, metrô bem planejados e redes intermodais não apenas facilitam deslocamentos, mas promovem inclusão social, segurança e sustentabilidade. Quando priorizamos o transporte coletivo, reduzimos as emissões de carbono, melhoramos a saúde pública e tornamos os espaços urbanos mais vibrantes e agradáveis.

O futuro das cidades de Gehl passa pela valorização do transporte público. Uma cidade pensada para as pessoas é aquela onde o ônibus, o trem e a bicicleta não são alternativas, mas protagonistas. Se queremos espaços mais democráticos, sustentáveis e acolhedores, investir em transporte coletivo não é opção, é necessidade.



EMILLENNIUM

A MAIS COMPLETA LINHA DE ÔNIBUS ELÉTRICOS DO BRASIL



100%
ELÉTRICO



ZERO
EMIÇÃO CO₂



BAIXA EMISSÃO
DE RUÍDOS



CARGAS
DURADOURAS



MKT CAIO



DESACERELE. SEU BEM
MAIOR É A VIDA.

CAIO

Consulte o representante
de sua região para saber
mais sobre os modelos.



SIGA A CAIO NAS REDES SOCIAIS



www.caio.com.br



[caioinduscaroficial](https://www.instagram.com/caioinduscaroficial)



[company/caioinduscaroficial](https://www.linkedin.com/company/caioinduscaroficial)



[caioinduscaroficial](https://www.youtube.com/caioinduscaroficial)

Fábrica: Rodovia Marechal Rondon, KM 252.2 Distrito Industrial - CEP: 18607-810 - Botucatu - SP - Tel +55 (14) 3811-3900 ou 3112-1000

Escritório Central: Avenida das Nações Unidas, 12901 | 19º andar Torre Oeste | Nações Unidas | Brooklin Paulista São Paulo SP - CEP 04578-000 | Tel +55 (11) 2148 8001