


# GOIÂNIA RECEBE PRÊMIO INTERNACIONAL PELOS AVANÇOS NO TRANSPORTE COLETIVO

O reconhecimento mostra que investimentos bem planejados e execuções realizadas com responsabilidade transformam efetivamente a vida da população

O UITP Awards 2026, premiação que reconhece iniciativas inovadoras que melhoram a mobilidade e a qualidade de vida em áreas urbanas em todo o mundo, premiou o RedeMob Consórcio na categoria "Experiência do Cliente e Mudança Modal", pelo projeto "Nova Mobilidade: Uma Transformação Centrada no Cidadão na Região Metropolitana de Goiânia". O evento aconteceu em Bruxelas, no dia 23 de junho. O sistema goiano destacou-se entre iniciativas de diversos países ao demonstrar que integração entre instituições, inovação e foco no cidadão podem produzir resultados concretos e de alcance internacional.

"A conquista do UITP Awards 2026 pela Região Metropolitana de Goiânia representa muito mais do que o reconhecimento de uma obra ou de uma tecnologia. O prêmio evidencia amplo processo de transformação da mobilidade urbana, construído a partir de nova forma de governança, planejamento e gestão do transporte coletivo", destaca o diretor executivo do RedeMob Consórcio, Leomar Avelino.

Um dos principais fatores que levaram à premiação foi a implantação da Nova Governança Metropolitana, considerada um dos pilares da transformação da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos da Grande Goiânia (RMTC), que estabeleceu uma gestão integrada entre o Estado e os municípios da Região Metropolitana, órgãos e entidades do transporte coletivo da capital. Outro avanço decisivo foi a implantação de nova política de financiamento do sistema, baseada na separação entre a tarifa paga pelo usuário e a remuneração dos operadores.

Com a adoção do complemento tarifário pelo poder público, tornou-se possível preservar uma tarifa mais acessível para a população, garantir o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos e criar as condições para investimentos permanentes em qualidade, modernização e expansão do serviço. Em contrapartida, as concessionárias, o Consórcio BRT e o RedeMob Consórcio passaram a concentrar seus esforços na prestação eficiente dos serviços, executando integralmente as obrigações contratuais, com foco em desempenho, inovação e qualidade operacional, como explica o diretor do RedeMob.

**(A, D)** RMTC Goiânia; **(B-C)** UITP AWARDS 2026




"A premiação internacional reafirma que grandes transformações são alcançadas quando diferentes instituições trabalham de forma coordenada, compartilhando objetivos e colocando o interesse público acima dos desafios. É a demonstração de que inovação, planejamento e compromisso com as pessoas podem transformar o transporte coletivo em poderoso instrumento de desenvolvimento urbano, inclusão social e qualidade de vida", enfatiza.

## Nova Política Tarifária

A transformação da mobilidade na Região Metropolitana de Goiânia também passou pela forma como as pessoas acessam e utilizam o transporte público. Com esse objetivo, a Nova Política Tarifária da RMTC foi estruturada para tornar as viagens mais acessíveis, ampliar a integração e oferecer benefícios que atendem às diferentes necessidades da população.

Entre as principais inovações está a Meia-Tarifa, que reduz em 50% o valor de uma viagem realizada nas linhas alimentadoras de curta distância. Com o benefício, ainda é possível fazer até quatro viagens gratuitas nas linhas atendidas no prazo de duas horas e meia. Para quem precisa seguir viagem em direção aos corredores estruturantes basta complementar o valor até a tarifa integral, garantindo economia nos deslocamentos locais e maior incentivo ao uso do transporte coletivo. Outro avanço importante foi o Bilhete Único Metropolitano, que também permite ao usuário realizar integrações (até quatro viagens integradas gratuitas) entre diferentes linhas, utilizando o pagamento de uma única tarifa dentro do período de validade do benefício (duas horas e meia).

A política tarifária também inovou ao implantar o Passe Livre do Trabalhador por assinatura, modelo que oferece mais autonomia ao usuário. Os créditos deixam de ficar restritos ao trajeto entre casa e trabalho e podem ser utilizados em qualquer dia e horário, permitindo que o trabalhador também utilize o transporte para estudar, acessar serviços públicos, realizar compras ou participar de atividades de lazer. Complementando esse conjunto de benefícios, o Cartão Família permite o compartilhamento de créditos entre integrantes de uma mesma família cadastrada. A iniciativa oferece mais praticidade na gestão dos créditos, contribui para a organização do orçamento doméstico e amplia o acesso ao transporte coletivo por todos os membros do núcleo familiar em finais de semana e feriados. Com o pagamento de apenas uma tarifa básica, cinco membros da mesma família podem viajar gratuitamente.

"Mais do que facilitar o pagamento das viagens, a Nova Política Tarifária representa uma mudança de conceito: coloca o cidadão no centro das decisões, promove inclusão social, amplia o acesso às oportunidades e fortalece o transporte coletivo como o principal eixo da mobilidade urbana sustentável na Região Metropolitana de Goiânia", destaca o diretor.



## Infraestrutura

Uma das marcas do novo conceito de mobilidade goiano foi a relevante modernização da infraestrutura do transporte coletivo, com a construção de corredores e reformas de equipamentos urbanos com o objetivo de oferecer aos cidadãos uma experiência de viagem mais confortável, segura, acessível e eficiente. O primeiro grande marco dessa transformação foi a implantação do BRT Norte-Sul, importante investimento em mobilidade urbana realizado na capital. Na sequência, a Região Metropolitana promoveu a completa reconstrução das estações e terminais do BRT Leste-Oeste. As novas estruturas foram projetadas para atender às necessidades de um sistema moderno, com ambientes mais amplos, monitoramento por câmeras com reconhecimento facial integrado às forças públicas de segurança, iluminação em LED, acessibilidade universal e melhores condições de segurança e operação.

A transformação também chegou às ruas. Milhares de novos abrigos em pontos de ônibus foram implantados em Goiânia e nos municípios da Região Metropolitana, ampliando o conforto e a proteção dos usuários contra intempéries. Esses investimentos representaram uma mudança de conceito em Goiânia, onde a infraestrutura deixou de ser vista apenas como suporte operacional e passou a ser parte essencial da experiência do usuário. "Foi essa visão integrada, combinando novos terminais, estações renovadas e ampla rede de pontos de parada qualificados, que também contribuiu para posicionar a Região Metropolitana de Goiânia entre as referências internacionais em mobilidade urbana, reconhecimento evidenciado com a conquista do UITP Awards 2026", afirma Leomar Avelino.

## Ônibus novos, mobilidade inteligente

A transformação do transporte coletivo na Região Metropolitana de Goiânia também ganhou força com a renovação da frota, incorporando veículos mais modernos, eficientes e ambientalmente sustentáveis. Como parte desse processo, o sistema iniciou a operação de ônibus 100% elétricos, marcando nova etapa na descarbonização do transporte público. Além da aquisição dos veículos, foi implantada toda a infraestrutura necessária para sua operação, incluindo estações de recarga, sistemas de gerenciamento energético e procedimentos específicos de manutenção e monitoramento. A inovação também alcançou o uso de combustíveis renováveis com a introdução de ônibus movidos a biometano.



A mudança da mobilidade na Região Metropolitana de Goiânia também está presente na forma como o transporte público coletivo e o trânsito são geridos. Um dos principais destaques foi o Projeto Metronização, inspirado nos sistemas metroferroviários das grandes cidades do mundo. Por meio da integração entre os ônibus e os semáforos, geridos pela Central Integrada de Trânsito e Transporte, o sistema inteligente identifica a aproximação dos ônibus e ajusta automaticamente os tempos semafóricos, reduzindo cerca de 90% das paradas — aumentando, assim, a velocidade operacional.

Complementando essa estratégia, o Projeto de Desobstrução de Vias atua na melhoria da fluidez dos principais corredores de transporte coletivo da Região Metropolitana. A iniciativa contempla intervenções de engenharia de tráfego, reorganização da circulação viária, eliminação de conflitos operacionais, adequação de conversões, revisão da sinalização e implantação de soluções inteligentes de controle do trânsito. Ao priorizar o deslocamento dos ônibus sem comprometer a mobilidade urbana como um todo, o projeto aumenta a confiabilidade do sistema e reduz os impactos dos congestionamentos sobre o transporte coletivo.

"Os projetos de Metronização e Desobstrução de Vias representam nova forma de pensar a mobilidade, não apenas como deslocamento de pessoas, mas como instrumento de transformação das cidades. Ao combinar inovação tecnológica, gestão inteligente do trânsito integrada com gestão inteligente do transporte público, a Região Metropolitana de Goiânia consolida modelo de mobilidade sustentável, eficiente e centrado nas pessoas, reconhecido internacionalmente pela excelência de suas soluções", destaca o diretor executivo do RedeMob.